

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ»**

Приложение
к приказу ПАО «МОЭК»
от 14.11.2023 №П-373/23

**ПОЛИТИКА
ПАО «МОЭК» В ОБЛАСТИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Москва, 2023 г.

ПАСПОРТ ДОКУМЕНТА	
Автор	А.В. Сберегаев – главный специалист сектора безопасности дорожного движения технического отдела Филиала № 14 «Транспортный»
Эксперты	И.С. Сафонов – начальник технического отдела Филиала № 14 «Транспортный»; В.В. Гнусков – первый заместитель директора-главный инженер Филиала № 14 «Транспортный»
Функциональная область	Эксплуатация автотранспорта
Версия	№ 2 от 27.10.2023
Введён	<input checked="" type="checkbox"/> взамен: Политики ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения, утвержденной приказом ПАО «МОЭК» от 11.11.2020 № П-275/20 <input type="checkbox"/> впервые
Срок действия	<input checked="" type="checkbox"/> постоянный, <input type="checkbox"/> временный до «__» __ 20__ г.
Ответственный за актуализацию	А.В. Сберегаев – главный специалист сектора безопасности дорожного движения технического отдела Филиала № 14 «Транспортный» ПАО «МОЭК»
Подразделения исполнители	Структурные подразделения ПАО «МОЭК»
Вовлечённые подразделения	Структурные подразделения ПАО «МОЭК»
Приложения	Всего: 1

	ПОЛИТИКА «ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения»	версия № 2
Автор(ы)	А.В. Сберегаев, ☎ 64-52	Стр. 2 из 7

Содержание

1 Общие положения	4
1.1 Область применения	4
1.2 Условия отмены требований Политики.....	4
1.3 Нормативные ссылки	4
1.4 Термины и определения, сокращения.....	4
2 Основная часть	5
2.1 Назначение, цели и задачи Политики	5
3 Контроль выполнения и ответственность	6
3.1 Контроль выполнения.....	6
3.2 Определение ответственности руководителей	6
Приложение А Лист регистрации версий Политики	7

	ПОЛИТИКА «ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения»	версия № 2
Автор(ы)	А.В. Сберегаев, ☎ 64-52	Стр. 3 из 7

1 Общие положения

1.1 Область применения

1.1.1 Настоящая Политика определяет единые цели, принципы и обязательства в области безопасности дорожного движения на основе которых осуществляется функционирование и совершенствование системы управления, отвечающей требованиям нормативных правовых актов РФ и требованиям международных стандартов в данной сфере.

1.1.2 Требования данной Политики должны знать и использовать в работе:

- директора филиалов № 1-10, 14 «Транспортный», 16 «Ремонтно-эксплуатационный», 19, 20;
- первый заместитель директора – главный инженер Филиала № 14 «Транспортный»;
- заместитель директора по логистике Филиала № 14 «Транспортный»;
- начальники транспортных цехов № 1-3 Филиала № 14 «Транспортный»;
- начальник технического отдела Филиала № 14 «Транспортный»;
- главный специалист сектора безопасности дорожного движения технического отдела Филиала № 14 «Транспортный»;
- ведущий специалист сектора безопасности дорожного движения технического отдела Филиала № 14 «Транспортный»;
- специалист 1 категории сектора безопасности дорожного движения технического отдела Филиала № 14 «Транспортный».

1.2 Условия отмены требований Политики

Действие настоящей Политики может быть отменено приказом ПАО «МОЭК».

1.3 Нормативные ссылки

Настоящий документ разработан с учетом следующих внешних нормативных документов:

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.4 Термины и определения, сокращения

В настоящем документе применяются следующие термины и определения, сокращения.

Общество – Публичное акционерное общество «Московская объединенная энергетическая компания» (ПАО «МОЭК»).

Политика – Политика ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения.

БДД – безопасность дорожного движения.

	ПОЛИТИКА «ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения»	версия № 2
Автор(ы)	А.В. Сберегаев, ☎ 64-52	Стр. 4 из 7

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

2 Основная часть

2.1 Назначение, цели и задачи политики

2.1.1 Цели Политики:

- создание безопасных условий труда и сохранение жизни и здоровья работников Общества и иных участников дорожного движения;
- снижение рисков ДТП, связанных с производственной деятельностью Общества;
- минимизация материального и иного ущерба имуществу Общества и третьих лиц.

2.1.2 Основные задачи Политики:

- последовательное снижение показателей травматизма, профессиональных заболеваний, аварийности на основе идентификации опасностей;
- организация безопасного производства путем оценки, анализа и управления рисками в области БДД для их ликвидации или обеспечения минимального уровня их воздействия;
- повышение компетентности работников и вовлечение их в систему управления БДД;
- строгое обеспечение соблюдения законодательных, нормативных и иных требований в области обеспечения БДД всеми членами Общества;
- распределение зоны ответственности и полномочий в области БДД в рамках внутреннего взаимодействия между работниками;
- своевременное информирование всех работников об ответственности за несоблюдение правил безопасной эксплуатации транспортных средств, самоходных машин и правил дорожного движения;
- обеспечение своевременного проведения инструктажей и проверки знаний лиц, допущенных к управлению транспортом, а также проведение занятий по обучению с последующим контролем полученной информации;
- контроль состояния здоровья водителей и машинистов, допущенных к управлению транспортными средствами и механизмами, не допущение водителей и машинистов к управлению транспортом, не годных по состоянию здоровья;
- соблюдение и контроль работоспособности систем безопасности транспортных средств для обеспечения БДД;
- обеспечение исправного состояния всех технических систем транспортных средств;
- контроль своевременного проведения технического обслуживания и необходимых ремонтных работ транспортных средств для обеспечения безопасности движения;
- соблюдение режима труда и отдыха водителей транспортных средств;

	ПОЛИТИКА «ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения»	версия № 2
Автор(ы)	А.В. Сберегаев, ☎ 64-52	Стр. 5 из 7

- анализ, расследование обстоятельств ДТП и обеспечение превентивных мер для предотвращения возможных ДТП;
- совершенствование системы управления в области БДД с применением риск-ориентированных подходов на всех уровнях организации с принятием продуманных управленческих решений на основании оперативной, достоверной и полной информации.

2.1.3 Основные принципы реализации Политики:

- Общество и его структурные подразделения и организации при осуществлении всех видов деятельности признают приоритет жизни и здоровья работников перед результатами производственной деятельности;
- Общество и его структурные подразделения в полной мере осознают свою ответственность за создание безопасных условий труда, обеспечение требований БДД;
- руководство Общества и его структурных подразделений и организаций считают систему управления БДД необходимым элементом эффективного управления производством.

3 Контроль выполнения и ответственность

3.1 Контроль выполнения

Контроль достижения целей и выполнения задач, поставленных Политикой, возлагается на руководство Филиала № 14 «Транспортный» и сектор БДД технического отдела Филиала № 14 «Транспортный».

3.2 Определение ответственности руководителей

Главный инженер – заместитель управляющего директора, ответственный за исполнение настоящей Политики в целом, осуществляет общее руководство и стратегическое развитие БДД в Обществе.

Руководство структурных подразделений Общества осуществляет контроль и исполнение основных задач Политики.

Начальники транспортных цехов № 1-3 Филиала № 14 «Транспортный» - ответственные за выполнение поставленных руководством задач в области контроля и исполнения подчиненным персоналом правил БДД.

	ПОЛИТИКА «ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения»	версия № 2
Автор(ы)	А.В. Сберегаев, ☎ 64-52	Стр. 6 из 7

Приложение А
Лист регистрации версий Политики

Версия	Регистрационный номер	Дата утверждения	Реквизиты инициирующего документа	Автор	Краткое описание внесённых изменений (с указанием разделов ВНД)
1.0	П-275/20	11.11.2020		А.В. Сберегаев	
2.0				А.В. Сберегаев	п.1.1.2 Актуализированы должности

	ПОЛИТИКА «ПАО «МОЭК» в области безопасности дорожного движения»	версия № 2
Автор(ы)	А.В. Сберегаев, ☎ 64-52	Стр. 7 из 7